

Het geluid van de lente!

De eerste echte zonnestrallen, knoppen aan de bomen, zingende vogels en een donkere roffel komen allemaal samen tijdens deze eerste lente-week! Bruggeman motoren in Nieuw-Vennep had nog wat evergreens staan, en deze staat in bloei!



De Suzuki SV650 zoals die hier staat, wat je ziet is wat je krijgt. Maar wat krijg je dan eigenlijk? Simpel, een heel erg leuke motor, met een fantastisch reagerend blok en een heerlijk geluidje! Wat wil je nog meer? Lekker een stukje rijden dus, en dat gaat met deze Soes als vanzelf. Het is echt opstappen en wegwezen. Tijdens de eerste meters even wennen aan de semi-sportieve zit, maar het is prima uit te houden aan boord van deze frisse sportieve-ling. Het betrouwbare blok is al jaren bekend en wordt in diverse modellen gebruikt door Suzuki. Het meet 650 cc en is met z'n 72 pk niet intimiderend maar wel lekker fel. Het geluid is niet standaard, er zit een speciale Yoshimura uitlaat onder en die zorgt voor de felle blaf. Erg opzwendend en vooral bij het gas vol opendraaien geeft dit een lekker dik geluid.

De looks

Van voren is de Suzuki breed, met de twee agressieve koplampen die standaard altijd branden.

Vanuit het zadel is de SV juist lekker smal en laag. De eerste SV650 van Suzuki stamt al uit 1999 en is in 2004 gerestyled tot wat ie nu is. Met een nieuw aluminium vakwerk-frame, brandstofinjectie en eigenwijs vormgegeven dashboard is het ondertussen toch wel een evergreen van Suzuki gebleken. Ga maar eens na hoeveel SV's je ziet rijden om je heen. Dat zegt toch wel genoeg over de kwaliteiten van deze sportieveling uit Japan.

Scherp

De scherpe vormgeving dekt grappig genoeg niet de lading. De Suzuki is toch echt een allemansvriend. Even snel een paar bochtjes pakken of even knallen over de snelweg, alles met hetzelfde gemak. De beperkte zadelhoogte maakt dat deze fiets voor iedereen makkelijk berijdbaar is. Je voelt je meteen thuis op de SV en je voelt aan het blok ook gelijk wat je kunt verwachten. Geen verrassingen, gewoon een no-nonsens motor die doet wat ie beloofd, scherp sturen en knallen!

Zuinig en sportief

Dat geldt voor alles aan de Soes. Het is beslist geen budget model, en ook wat betreft vermogen heeft ie niet achteraan gestaan, maar zoals gezegd, wat je ziet is wat je krijgt. Dus geen upside-down voorvork, geen instelbare voorveren, geen elektrisch ruitje en geen verwarmde handvatten, gewoon een lekker sturende speelkameraad voor in de lente (en de rest van het jaar) Wat er wel op zit is ABS. En dat is toch wel een geruststellende gedachte. Zeker wanneer je niet elke dag motor rijdt en de reflexen soms iets feller reageren dan de grip van de banden aankunnen. In een schrikreactie of op een vuile ondergrond is het goed om op ABS te kunnen vertrouwen. Alles binnen de grenzen natuurlijk, vooruit kijken en anticiperen is regel nummer één. Maar het zit er wél op.

Compromis

De Suzuki SV650S (waarbij de 's' staat voor de kuip) is het perfecte compromis tussen enerzijds comfortabel en sportief

motorrijden en aan de andere kant een perfecte demonstratie van souplesse en agressiviteit. Hij gedraagt zich vlekkeloos en is zeer welgemanierd. Nooit zul je negatief verrast worden door deze Soes. Niet aan de pomp en niet op de weg. Met de Yoshimura

uitlaat is het geluid ook helemaal in pas met de prestaties. Hier staat gewoon een heerlijke fiets! Laat de zon maar schijnen, laat de vogels maar zingen, iedereen naar buiten, start de motoren. DIT is het geluid van de lente.

SUZUKI SV650S ABS

CILINDERINHOUD: 650 cc
AANTAL CILINDERS: 2 (V-Twin)
VERMOGEN: 72 pk bij 9.000 tpm
KOPPEL: 64 Nm bij 7.200 tpm
FRAME: aluminium vakwerk balken
TANKINHOUD: 17 liter
VERBRUIK/ACTIERADIUS: 1:17, 285 km
EXTRA T.O.V. SV650S: Yoshimura demper en onderkuip
PRIJS: 6.790,-

